

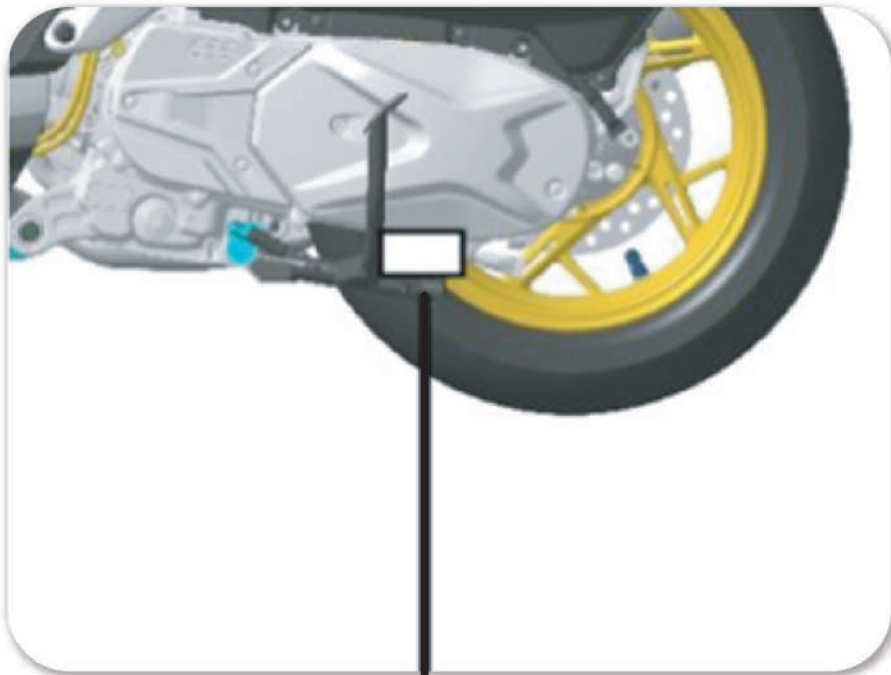
دفترچه راهنما Nexy 180



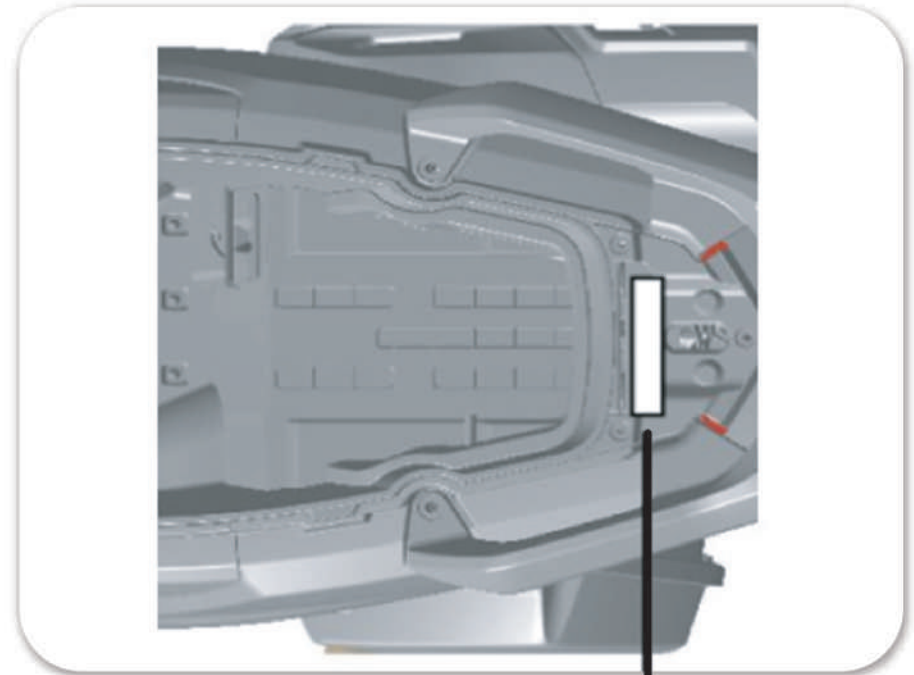
KEEWAY



مطابق عکس زیر شماره شاسی و انجین قرار می گیرد.

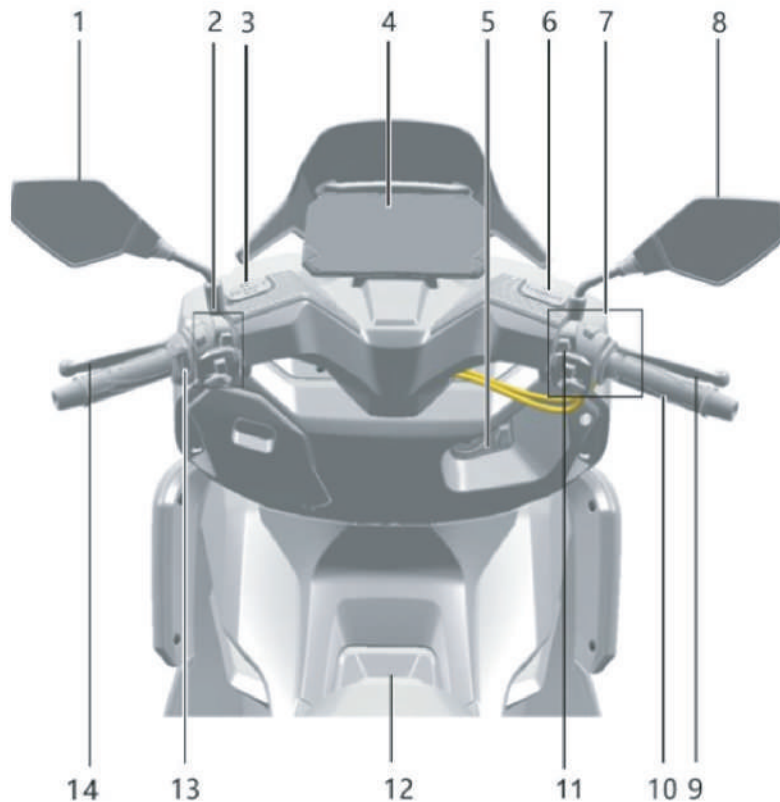


شماره انجین



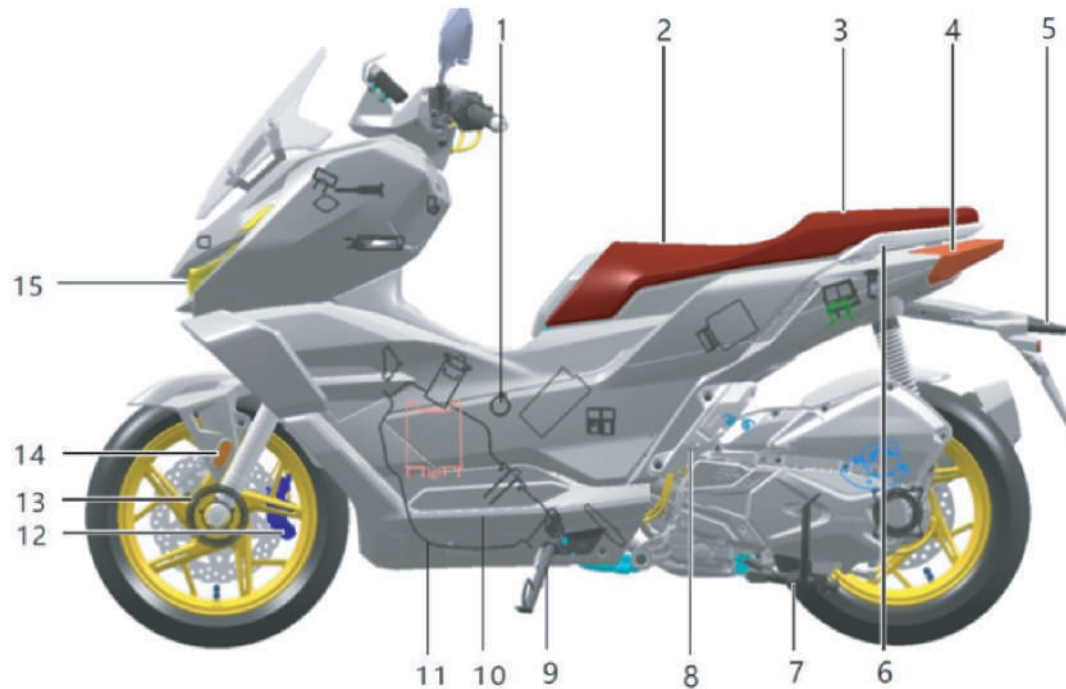
VIN (شماره شاسی)

کنترل‌ها و تجهیزات پیل



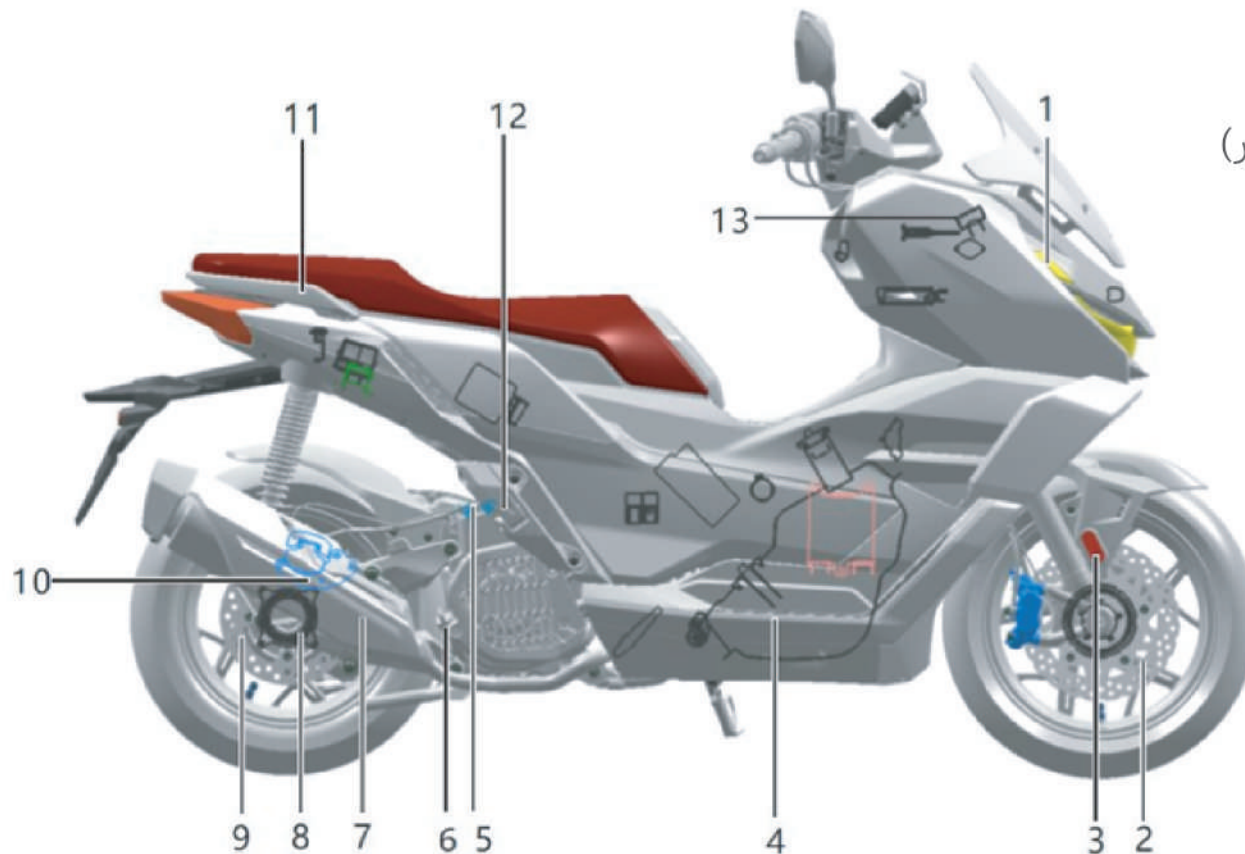
- ۱ آینه بغل چپ
- ۲ سویچ دسته سمت چپ (کلیدهای کنترلی چپ)
- ۳ مخزن روغن ترمز عقب
- ۴ پیل ابزار (صفحه نمایش / کیلومترشمار)
- ۵ سویچ استارت
- ۶ مخزن روغن ترمز جلو
- ۷ سویچ دسته سمت راست (کلیدهای کنترلی راست)
- ۸ آینه بغل راست
- ۹ دسته ترمز جلو
- ۱۰ دسته گاز (گاز موتورسیکلت)
- ۱۱ دکمه ثبت لحظه‌ای (Snapshot Switch)
- ۱۲ درب باک سوخت
- ۱۳ دکمه گرم‌کن دسته گاز (در صورت تجهیز)
- ۱۴ دسته ترمز عقب

نمای سمت چپ (Left View)



- ۱ فیلتر سوخت
- ۲ زین جلو
- ۳ زین عقب
- ۴ چراغ عقب / چراغ راهنمای عقب
- ۵ چراغ پلاک
- ۶ دستگیره عقب سمت چپ
(برای سرنشین یا حمل وسیله)
- ۷ جک مرکزی (پایه وسط)
- ۸ پایه قرارگیری پای سرنشین عقب (سمت چپ)
- ۹ جک بغل (پایه کناری)
- ۱۰ پایه پای راننده جلو (سمت چپ)
- ۱۱ باک سوخت
- ۱۲ کالیپر ترمز جلو
- ۱۳ دیسک ترمز (در صورت وجود)
- ۱۴ شبرنگ سمت چپ (بازتاب‌دهنده نور)
- ۱۵ چراغ جلو (هدلایت)

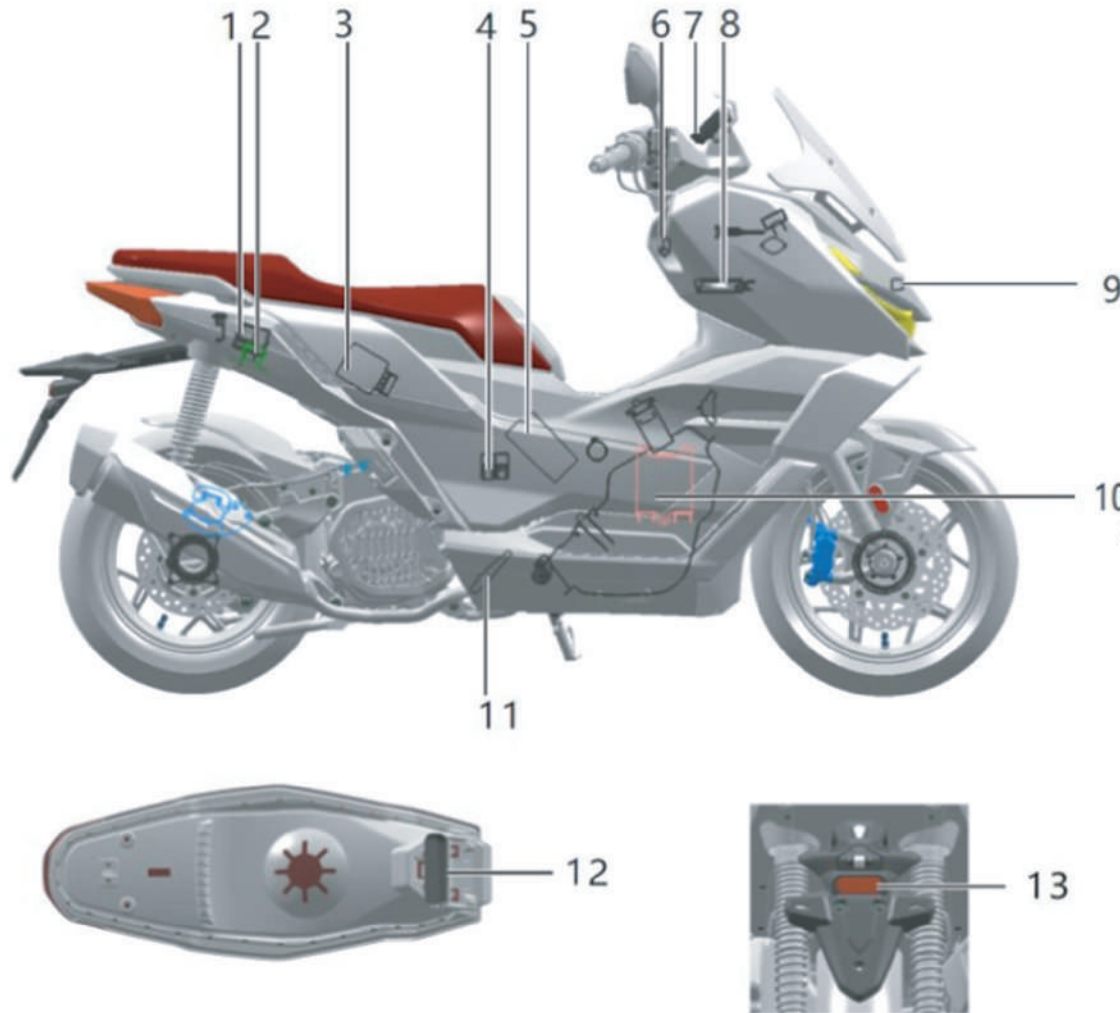
نمای سمت راست (Right View)



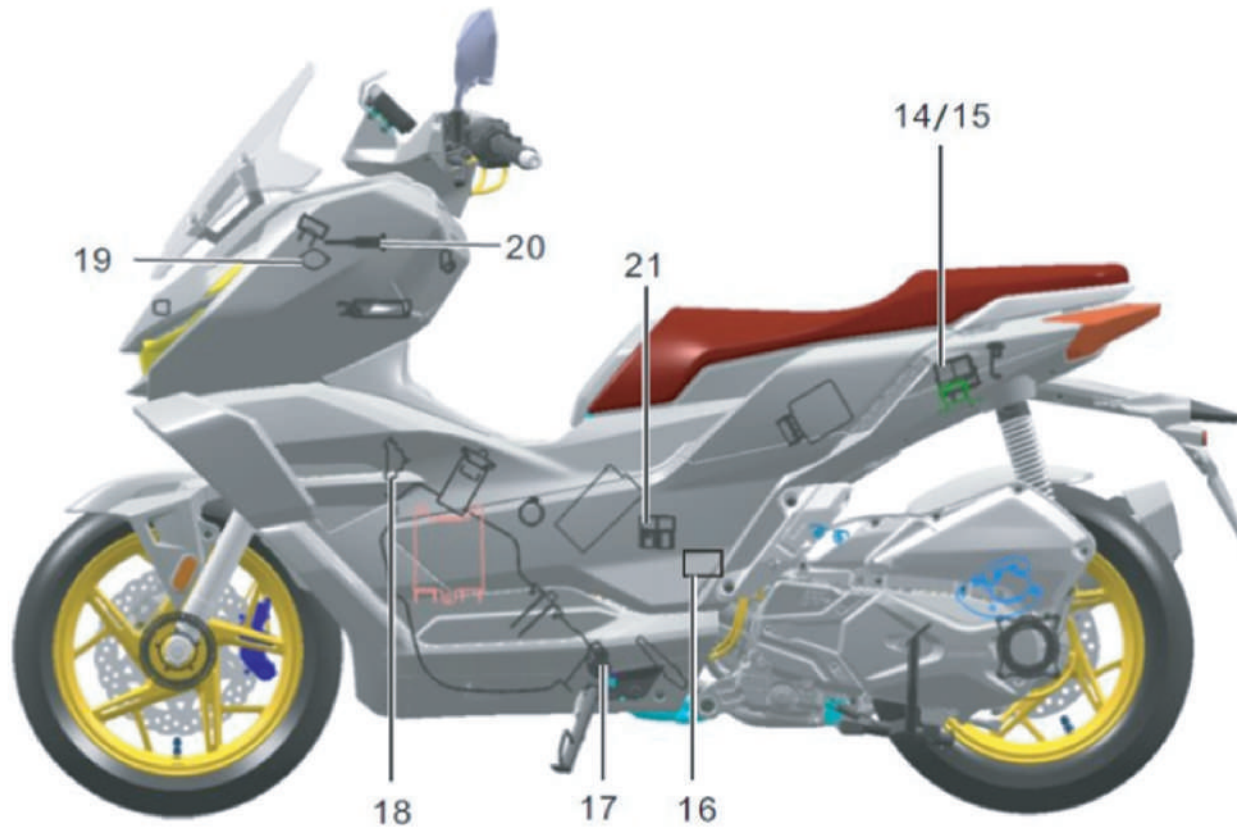
- ۱ چراغ راهنمای جلو (سمت راست)
- ۲ دیسک ترمز جلو
- ۳ شبرنگ سمت راست (بازتاب‌دهنده نور)
- ۴ پایه پای راننده جلو (سمت راست)
- ۵ دهانه پرکن رادیاتور
- ۶ درپوش پرکن روغن موتور /
- میلۀ اندازه‌گیری روغن (گیج روغن)
- ۷ آگزوز
- ۸ روتور (در صورت تجهیز بودن)
- ۹ دیسک ترمز عقب
- ۱۰ کالیپر ترمز عقب
- ۱۱ دستگیره عقب سمت راست
- (برای سرنشین یا حمل بار)
- ۱۲ پایه پای سرنشین عقب (سمت راست)
- ۱۳ جعبه T (T-Box)

محل کنترل مرکزی، سیم‌کشی یا ابزار خاص باشد

نمای داخلی



- ۱ رله پمپ روغن
- ۲ رابط OBD (تشخیص عیب درون خودرویی)
- ۳ ECU (واحد کنترل الکترونیکی موتور)
- ۴ رله اصلی (Main Relay)
- ۵ باتری
- ۶ آنتن
- ۷ دوربین داشبورد موتورسیکلت (در صورت تجهیز)
- ۸ کنترلر BCM (ماژول کنترل بدنه)
- ۹ دوربین (در صورت تجهیز بودن)
- ۱۰ کنترلر (واحد کنترلی دیگر، ممکن است مربوط به سیستم امنیتی یا مخابراتی باشد)
- ۱۱ سنسور اکسیژن
- ۱۲ جعبه ابزار (Toolkit)
- ۱۳ شب رنگ عقب (رفلکتور عقب)



اجزای نقشه

- ۱۴ جعبه فیوز (Fuse Box)
- ۱۵ رله کنترلی (Control Relay)
- ۱۶ کویل احتراق (Ignition Coil)
- ۱۷ کلید قطع کن جانبی جک بغل (Side Stand Kill Switch)
- ۱۸ بوق (Horn)
- ۱۹ آژیر ضد سرقت (Anti-theft Alarm)
- ۲۰ درگاه USB (USB Port)
- ۲۱ رله استارت (Starter Relay)



سوئیچ استارت (Ignition Switch):

- محل قرارگیری: سوئیچ استارت این وسیله در سمت راست پنل جعبه ابزار جلویی قرار دارد و با قفل فرمان یکپارچه شده است.
- کلیدها: این وسیله دارای دو کلید است:
 ۱. یک کلید هوشمند (Smart Key) که یک کلید مکانیکی در داخل آن قرار دارد.
 ۲. یک کلید مکانیکی یدک.
 (لطفاً این کلیدها را در جای امن نگهداری کنید.)
- کاربرد کلید: قفل سوئیچ، قفل فرمان، قفل زین و قفل درپوش باک، همگی با همین کلید باز و بسته می‌شوند.

مراحل راه اندازی وسیله نقلیه

۱. روشن کردن سیستم:

دکمه سوییچ را فشار دهید؛ نوار نوری دور سوییچ روشن می شود. سپس، سوییچ را در جهت عقربه های ساعت به حالت  بچرخانید. دستگاه روشن می شود و پنل ابزار (کیلومتر شمار) راه اندازی می گردد.

۲. استارت زدن موتور:

- جک بغل را جمع کنید.
- یکی از ترمزها (جلو یا عقب) یا هر دو را نگه دارید.
- دکمه استارت روی دسته سمت راست را فشار دهید.
- موتور به طور طبیعی روشن خواهد شد.

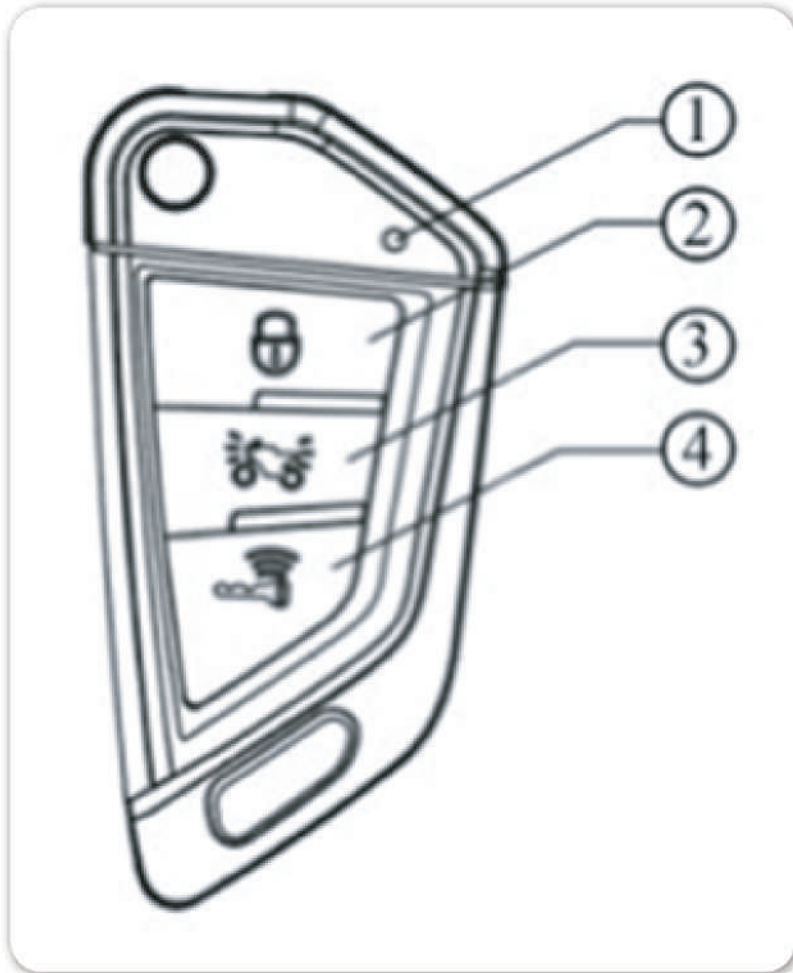


دسترسى به درپوش باک و بنزین:

- سوییچ را به حالت مشخص شده بچرخانید.
- برای باز کردن درپوش باک، دکمه «FUEL» را فشار دهید.
- برای باز کردن زین، دکمه «SEAT» را فشار دهید.

ورود به حالت ضد سرقت:

- پس از قرار دادن سوییچ در حالت بازکننده (SEAT/FUEL)، حدود ۹ ثانیه صبر کنید.
- بوق به صورت کوتاه به صدا در می آید، سوییچ خاموش می شود و وسیله به حالت ضد سرقت وارد می شود.



قفل کردن فرمان:

- فرمان را به طور کامل به چپ یا راست بچرخانید.
- سپس سویچ را به حالت مشخص شده (حالت قفل) بچرخانید تا فرمان قفل شود.

کلید هوشمند (Smart Key)

اجزای اصلی:

- ۱ نشانگر
- ۲ دکمه ضد سرقت
- ۳ دکمه یافتن وسیله نقلیه
- ۴ دکمه بازکردن قفل

عملکرد دکمه‌ها

دکمه ضدسرقت:

دکمه را به مدت ۳ ثانیه نگه دارید تا کنترلر قفل شده و سیستم ضدسرقت فعال شود. چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند و بوق یک بار به صدا در می‌آید.

دکمه یافتن وسیله نقلیه:

فشار کوتاه این دکمه باعث می‌شود چراغ‌های راهنما ۱۰ بار چشمک بزنند تا مکان وسیله مشخص شود. نکته: این عملکرد فقط زمانی کار می‌کند که سیستم ضدسرقت فعال باشد.

دکمه بازکردن قفل:

فشار این دکمه باعث غیرفعال شدن سیستم ضدسرقت و باز شدن کنترلر می‌شود. چراغ‌های راهنما دو بار چشمک می‌زنند و بوق دو بار به صدا در می‌آید. در این حالت، آلام لرزشی و عملکرد مکان‌یابی غیرفعال خواهند شد.

سیستم ضدسرقت

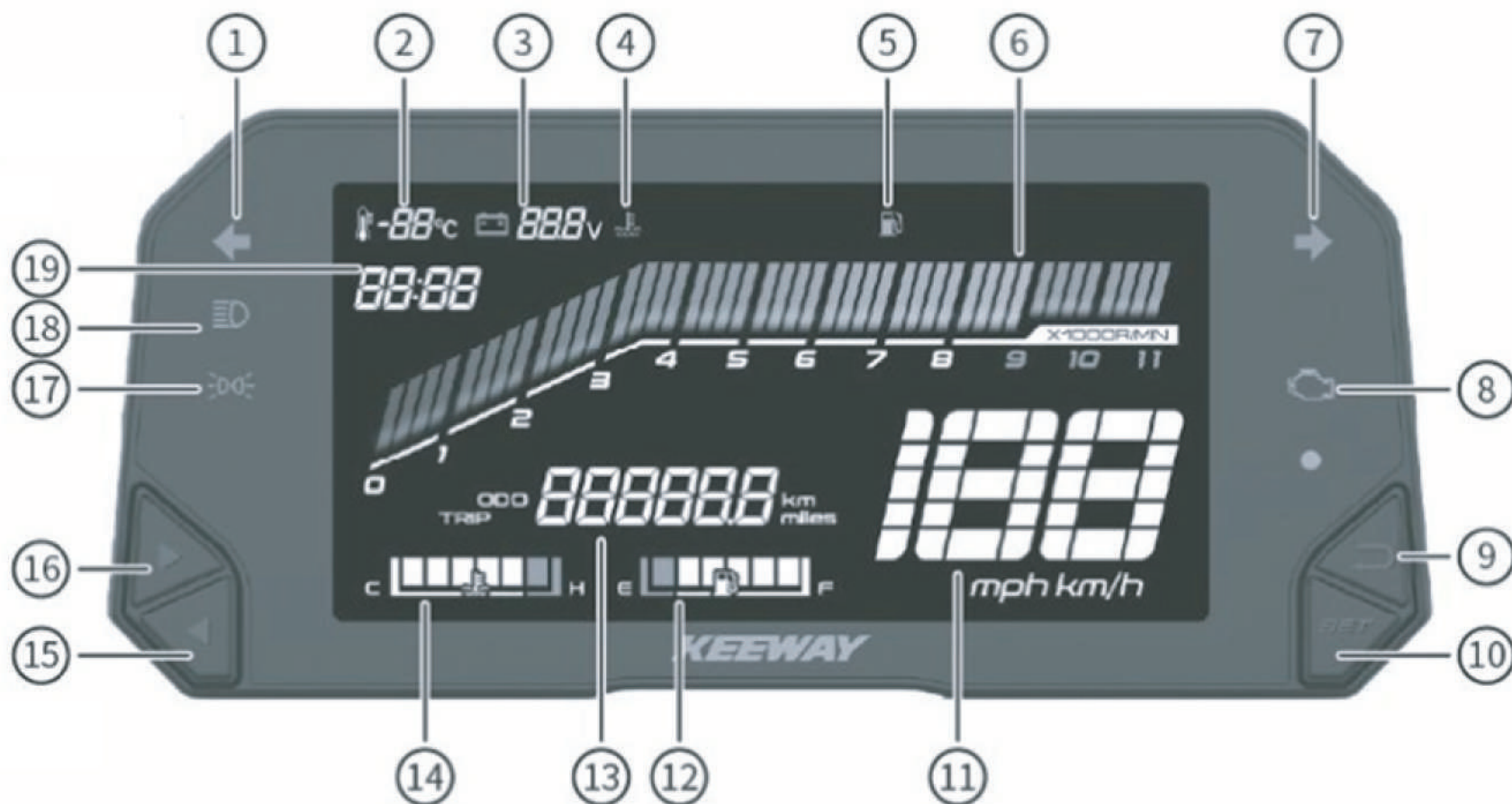
- زمانی که کنترلر قفل است و کلید هوشمند در فاصله کمتر از ۱/۲ متر از وسیله شناسایی نشود: در صورت تکان خوردن وسیله نقلیه، سیستم ضدسرقت فعال شده و آلام لرزشی فعال می‌شود. چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند و بوق به صدا در می‌آید.
- برای غیرفعال کردن آلام: دکمه ضدسرقت یا بازکردن قفل را فشار دهید، یا وسیله را روشن کنید.

تنظیم حساسیت به لرزش (Vibration Sensitivity Setting)

برای تنظیم میزان حساسیت سیستم ضدسرقت به لرزش در وسیله نقلیه، مراحل زیر را دنبال کنید:

- ۱ خاموش بودن وسیله نقلیه:
ابتدا اطمینان حاصل کنید که وسیله کاملاً خاموش است.
- ۲ فشار دادن و نگه داشتن دکمه بازکردن قفل (Unlock):
این کار شما را وارد حالت تنظیم حساسیت به لرزش می‌کند.
- ۳ فشار کوتاه دکمه یافتن وسیله نقلیه (Find Vehicle):
با هر بار فشار دادن این دکمه، سطح حساسیت به لرزش تغییر می‌کند.
(سطوح ممکن است شامل کم، متوسط و زیاد باشد — بسته به مدل وسیله).
- ۴ برای خروج، دکمه ضدسرقت (Anti-theft) را نگه دارید.
با این کار، تنظیمات ذخیره شده و از حالت تنظیم خارج می‌شوید.

پنل ابزار و نشانگرها



- ۱ نشانگر راهنمای چپ
- ۲ نمایشگر دمای محیط
- ۳ نمایشگر ولتاژ باتری
- ۴ نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور
- ۵ نشانگر سطح سوخت پایین
- ۶ دور موتور (تاکومتر)
- ۷ نشانگر راهنمای راست
- ۸ نشانگر نقص موتور (Check Engine)
- ۹ دکمه BACK (بازگشت)
- ۱۰ دکمه SET (تأیید/تنظیم)
- ۱۱ سرعت‌سنج (Speedometer)

- ۱۲ نشانگر میزان سوخت (Fuel Gauge)
- ۱۳ شمارشگر مسافت طی شده (ODO)/مسافت سفر (TRIP)
- ۱۴ نشانگر دمای مایع خنک کننده
- ۱۵ دکمه DOWN (پایین)
- ۱۶ دکمه UP (بالا)
- ۱۷ نشانگر چراغ موقعیت (Position Light)
- ۱۸ نشانگر نور بالا (High Beam)
- ۱۹ ساعت دیجیتال

چرخاندن سوئیچ به موقعیت

با چرخاندن سوئیچ احتراق (Ignition Switch) به موقعیت

- ۱ پنل ابزار (Instrument Panel) وارد حالت خودآزمایی (Self-check) می‌شود.
- ۲ صفحه‌نمایش روشن می‌شود و وضعیت فعلی وسیله نقلیه نمایش داده می‌شود.
- ۳ نشانگر نقص موتور روشن می‌شود.

اگر این نشانگر پس از راه‌اندازی موتور خاموش نشود، ممکن است مشکلی در سیستم تزریق سوخت یا ECU وجود داشته باشد. در این صورت باید وسیله نقلیه به نمایندگی مجاز ببرید

نشانگر راهنمای چپ

هنگامی که کلید راهنمای چپ به موقعیت "چپ" (Left) حرکت داده شود، نشانگر مربوطه چشمک می‌زند. وقتی راهنمای خودرو دچار خرابی شده یا به دلایلی روشن نمی‌شود، فرکانس چشمک زدن نشانگر راهنما نسبت به حالت عادی افزایش می‌یابد و این موضوع به شما هشدار می‌دهد که باید خرابی راهنما را بررسی کنید.

نشانگر نقص موتور

این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم مدیریت موتور با مشکلی مواجه شود. وقتی وسیله نقلیه روشن می‌شود، نشانگر  روی پنل ابزار روشن می‌شود. پس از روشن شدن موتور، این نشانگر بلافاصله خاموش خواهد شد.

نشانگر راهنمای راست

وقتی کلید راهنمای راست فعال شود، نشانگر مربوطه  چشمک می‌زند. توجه: وقتی راهنمای خودرو دچار خرابی شده یا به دلایلی روشن نمی‌شود، فرکانس چشمک زدن نشانگر راهنما نسبت به حالت عادی افزایش می‌یابد و این موضوع به شما هشدار می‌دهد که باید خرابی راهنما را بررسی کنید.

نشانگر نور بالا ("")

- وقتی کلید نور پایین/بالا (dimmer switch) به موقعیت " " چرخانده شود، این نشانگر روشن می‌شود.
- وقتی کلید عبور (passing switch) فشار داده شود، نشانگر روشن می‌شود و با رها کردن کلید، خاموش می‌شود.

نشانگر هشدار سطح

وقتی این نشانگر  چشمک بزند، به شما هشدار می‌دهد که باید هر چه سریع‌تر سوخت‌گیری کنید.

سرعت‌سنج (Speedometer)

سرعت فعلی وسیله نقلیه را نمایش می‌دهد. واحد اندازه‌گیری می‌تواند کیلومتر بر ساعت (km/h) یا مایل بر ساعت (mph) باشد.

نشانگر هشدار دمای مایع خنک‌کننده

هنگامی که دمای مایع خنک‌کننده موتور از ۱۲۰ درجه سانتی‌گراد بیشتر شود، این نشانگر "  " روشن می‌شود.

نشانگر میزان سوخت (Fuel Gauge)

میزان باقی‌مانده سوخت در باک را نشان می‌دهد.
اگر مقدار سوخت به ۱.۵ لیتر یا کمتر برسد، آخرین نوار نشانگر سوخت چشمک می‌زند و همزمان نشانگر هشدار سوخت پایین نیز فعال می‌شود تا به شما یادآوری کند هر چه سریع‌تر سوخت‌گیری کنید.

عملکرد پنل ابزار

پنل ابزار دارای چهار دکمه فیزیکی است:

۱ دکمه SET:

- با نگه داشتن این دکمه، وارد حالت تنظیم ساعت می شوید.
- سپس با فشردن دکمه UP مقدار را افزایش دهید و با دکمه DOWN مقدار را کاهش دهید.
- برای رفتن به رقم بعدی، دوباره دکمه SET را فشار دهید.
- در صفحه نمایش اصلی، با فشردن دکمه SET می توانید بین واحدهای متریک (km/h) و امپریال (mph) جابجا شوید.

۲ دکمه BACK:

- در صفحه اصلی، با فشردن این دکمه می توانید بین ODO (کیلومتر شمار کل) و TRIP (کیلومتر شمار سفر) جابجا شوید.
- در حالت TRIP، با نگه داشتن دکمه BACK می توانید کیلومتر شمار سفر را ریست (صفر) کنید.

عملکرد پنل ابزار

پنل ابزار این وسیله نقلیه به چهار دکمه فیزیکی مجهز است:

DOWN و SET، BACK، UP

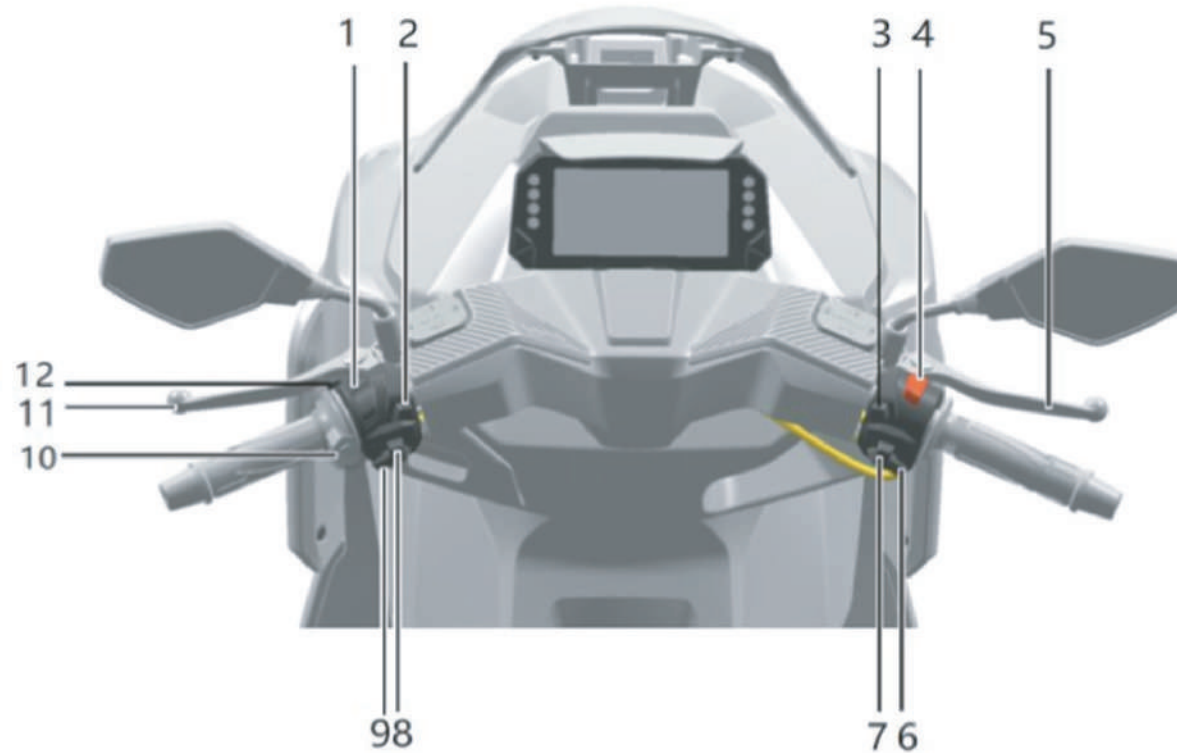
دکمه SET:

- با نگه داشتن دکمه SET، وارد حالت تنظیم ساعت می شوید.
- سپس با فشردن دکمه UP مقدار را افزایش داده یا با دکمه DOWN آن را کاهش دهید.
- برای رفتن به رقم بعدی، دوباره دکمه SET را فشار دهید.
- در صفحه نمایش اصلی، فشردن دکمه SET باعث تغییر بین واحدهای متریک (km/h) و امپریال (mph) می شود.

دکمه BACK:

- در صفحه نمایش اصلی، فشردن این دکمه باعث جابه جایی بین ODO (میزان مسافت طی شده کلی) و TRIP (مسافت طی شده در سفر) می شود.
- در حالت TRIP، با نگه داشتن دکمه BACK می توانید کیلومتر شمار سفر را ریست (صفر) کنید.

کلیدهای روی فرمان



- ۱ کلید نور بالا / پایین
- ۲ کلید فلاشر
- ۳ نمایشگر ولتاژ باتری
- ۴ نشانگر هشدار دمای بالای مایع خنک‌کننده موتور
- ۵ نشانگر سطح سوخت پایین
- ۶ دور موتور (تاکومتر)
- ۷ نشانگر راهنمای راست
- ۸ نشانگر نقص موتور (Check Engine)
- ۹ دکمه BACK (بازگشت)
- ۱۰ دکمه SET (تأیید/تنظیم)
- ۱۱ سرعت‌سنج (Speedometer)
- ۱۲ کلید نور بالا لحظه‌ای

کلید نور بالا/پایین (Dimmer switch)

- با چرخاندن کلید به حالت " III " ، نور بالا فعال می‌شود و همزمان چراغ نشانگر نور بالا روی صفحه‌نمایش نیز روشن خواهد شد.
- با چرخاندن کلید به حالت " III " ، نور پایین فعال می‌شود.

کلید نور بالا لحظه‌ای :

با فشردن این کلید، نور بالا به صورت لحظه‌ای فعال می‌شود. با رها کردن کلید، نور بالا خاموش می‌شود.

کلید بوق :

با فشردن این کلید ، بوق فعال می‌شود.

کلید راهنما:

- با چرخاندن کلید به سمت چپ، راهنمای فعال می‌شود.
- با چرخاندن کلید به سمت راست، راهنمای فعال می‌شود.
- نشانگر مربوطه روی پنل ابزار (داشبورد) شروع به چشمک زدن می‌کند.
- برای خاموش کردن راهنماها، کلید را به موقعیت میانی برگردانده و فشار دهید.

کلید فلاشر:

- با فشردن کلید "  ، چراغ‌های اضطراری (تمام راهنماها) فعال شده و وضعیت اضطراری را نشان می‌دهند.
- با فشردن مجدد کلید، فلاشرها خاموش می‌شوند.
- نکته: هر بار که سوئیچ از حالت دیگر به موقعیت "  " (روشن شدن سیستم برق) چرخانده شود، فلاشرها به صورت پیش‌فرض خاموش می‌شوند.

کلید توقف اضطراری موتور (Engine stop switch):

- در شرایط عادی باید در موقعیت "  " باقی بماند.
- در شرایط اضطراری، برای خاموش کردن فوری موتور، کلید را به موقعیت "  " (خاموش) بچرخانید.

دسته ترمز جلو (Front brake lever):

- با فشردن این دسته، سیستم ترمز جلو فعال می‌شود و چراغ ترمز عقب نیز هم‌زمان روشن می‌گردد.

پورت USB:

این موتورسیکلت مجهز به یک پورت USB با خروجی ۵ ولت و ۲ آمپر است. درپوش محافظ ضدآب پورت USB با نماد "🔌" مشخص شده است. برای استفاده معمول، کافیست درپوش را بلند کنید تا پورت در دسترس قرار گیرد.

سیستم ترمز ترکیبی (CBS)

این موتورسیکلت به سیستم ترمز ترکیبی (CBS) مجهز است. هنگامی که دسته ترمز عقب کشیده می‌شود، CBS به‌طور هم‌زمان ترمز جلو را نیز فعال می‌کند و نیروی ترمز را بین هر دو چرخ توزیع می‌نماید.

این عملکرد باعث می‌شود:

- پایداری بیشتری هنگام ترمزگیری فراهم شود،
- از واژگون شدن یا لیز خوردن موتورسیکلت جلوگیری شود،
- و ترمزگیری متعادل‌تری در شرایط اضطراری یا سطوح لغزنده ایجاد شود.



با سپاس از همراهی شما